

ULTIMATE JOY MACHINE

ausführlicher Test *Yacht* Ausgabe 15/2011



six

..more than you think



Technische Daten*

Länge über alles	5,98 m
Breite	2,49 m
Tiefgang	1,56 / 1,15m
Gewicht	600 kg
Ballast	180 kg
Großsegel	16,6 m ²
Fock	8,2 m ²
Gennaker	34,0 m ²
CE Norm	C

* Die angegebenen Maße und Gewichte sind unverbindlich

SiX

Decksbeschläge

HARKEN

ein „Pocket OPEN 60“ für Binnengewässer und Küstennähe

Die Akzente wurden ganz auf einen maximalen Segelspaß bei einer minimalen Bootsgröße gesetzt. Das Boot ist leicht zu transportieren auf der Strasse und gut beherrschbar beim Segeln, auch für Nicht-Profis. Ein großes Cockpit (selbstlenzend) von 3,3m Länge bietet viel Platz für eine Crew von 2 bis 5 Personen, wobei es sich optimal mit 3 Crewmitgliedern segeln lässt. Zwei geräumige und wasserdichte Backskisten auf Steuerbord und Backbord + Stauraum im Vorpik bieten ausreichend Raum für Persönliches und Segel. Um ein geringeres Gewicht und zudem mehr Platz für das Segeln zu erhalten, wurde auf eine Kajüte verzichtet, wodurch der sportliche Charakter des Segelbootes unterstrichen wird. Für die nötige Stabilität sorgt eine, etwa 180 kg schwere, Bleibombe mit Hubkiel. Die relativ große Segelfläche von 24m² am Wind benötigt allerdings einen aktiven Crew-Einsatz, wobei die Handhabung durch die Rumpfbreite von 2,50m enorm erleichtert wird.

Die Anordnung der Decksbeschläge (von Harken) und die Art ihrer Befestigung ermöglichen einen schnellen Abbau bzw. Austausch. Übrigens gibt es keine bootsspezifischen Beschläge.

Rigg: ein 7,90m langer und drehbarer Alu-Mast in der Katamaran-Ausführung ohne Achterstag, Großbaum ohne Niederholler, ausfahrbarer Gennakerbaum (auch mit klassischem Rigg lieferbar) . Besegelung: Groß - durchgelattet mit einem Reff (Segelfläche-Reduzierung um ca. 5,4 m²), Rollfock und ein Gennaker.

Eine 1,8 m lange Travellerschiene ermöglicht einen exakten Trimm des Großsegels.

Die Einsatzbereiche für die SiX sind denkbar groß, von Match Race, Klubregatta über Segelschulen bis hin zum Bootsverleih (mit etwas verändertem Rigg und kleineren Segel) vor allem aber **just for FUN**

Ein kleines, gleitfähiges Kielboot mit der Seele einer Jolle

Hersteller: Yacht Service Szczecin Poland www.yachtservice.com.pl
Generalimporteur: mantra YACHTS

Vertrieb Ostdeutschland: Tactix Yachting Solutions
Scharfe Lanke 109-131
D 13595 Berlin
Tel. +49 30 31983958
www.tactix.de

Vertrieb Westdeutschland: mantra YACHTS
Büdericher Str. 26a
D 59457 Werl
Tel. +49 (0)2922 6393
mobil: +49 (0) 1757916454
www.mantra-yachts.de