

PRO-2, WEIL REINIGEN NUR KOSMETIK IST

Textiles Engineering & chemisches Know How

In einem Reinigungsverfahren werden immer auch die Schutzmechanismen eines Tuches angegriffen. Ohne diese wiederherzustellen bietet ein Segel offene Tore für Feuchtigkeit. Durch diese werden schnell Mikroorganismen sowie Verschmutzungen in das Gewebe transportiert. Harze in Kombination mit oleo- und hydrophoben Molekülen liefern den notwendigen Schutz und tragen zur Haptik und Festigkeit des Segels bei. Dieses wurde schon bei der Tuchherstellung für Ihr Segel so praktiziert.

Vorbeugen ist besser als Nachbessern, aber....

Bei Segeln, die im richtigen Moment vor dem vollständigen Verlust ihres Schutzes und ihrer Steifigkeit behandelt werden, kann dies zu bedeutend längerem Segelspaß bei gleichbleibender Haptik und Optik führen. Dieser Zeitpunkt kündigt sich mit nachlassender Festigkeit, weniger Knistern beim Falten und nachlassender Wasserabweisung an. Testen Sie Ihr Segel: Ein paar ins Segel einziehende Tropfen Wasser verraten alles – jetzt ist Zeit zu handeln.

Nachbessern bringt mehr als Viele wissen

Die chemische Wiederausrüstung eines alten Segels bringt mehr als Sie ahnen: Profil, Festigkeit, Haptik und Schutz. Die Behandlung des besonders stabilen und resistenten Dacron-Gewebes kann auch noch nach Jahrzehnten Einsatz ein Segel wieder gut stehen lassen!

Unbedingt beachten: Segelpflege startet im Herbst

Über den Winter werden systematisch und in große Mengen Segel bearbeitet. Ihrem Segelmacher und uns steht nur ein kleines Zeitfenster, zur Verfügung um an Ihren Segeln zu arbeiten. Liefern Sie uns daher Ihre Segel umgehend, nachdem Sie Ihr Schiff winterfest gemacht haben. So ist sichergestellt, dass Sie frühzeitig mit frischen Segeln in die neue Saison starten können.



RED GULL OY, Nummela, Finnland

PRO-2 Segel-Regenerierung für Dacron- und Laminatsegel mit textiler Tafetta*

*die Profilierung von Laminat-Segeln kann abhängig von der Laminatskonstruktion sehr schwach sein oder sogar ausbleiben



PROFESSIONELLE YACHT SERVICE PRODUKTE

Autorisierter RED GULL OY Partner:

Tactix Yachting Solutions
Scharfe Lanke 109-131
13595 Berlin
+49 (0)30 31 98 39 58
info@tactix.de
www.tactix.de

RED GULL OY, Ajurintie 5, FIN-03100, Tel. +358-4-523-29-123
www.red-gull.de info@red-gull.de
copyright © 2010 by RED GULL OY, Nummela, Finland
* * *

Aufträge werden ausschliesslich gemäß der RED GULL OY
Geschäftsbedingungen angenommen und durchgeführt.
Die Geschäftsbedingungen sind auf unserer Homepage einsehbar.

PRO² SEGEL REGENERIERUNG

Das erste Verfahren, das Segel wieder in Form bringt





Reinigung & Schutz

Ziele der Reinigung:

- makellose Optik
- sauberstes reproduzierbares weiß
- möglichst schimmelfreies Segel
- Entfernung der Verschmutzungen
- Entfernung von Flecken
- stärkere Vernetzung der Verharzung

Neue Schutzmechanismen:

- starke Wasser- & Schmutzabweisung
- schnell trocknende Oberflächen
- nahezu impermeables Gewebe für ein pflegeleichtes Segel



Festigung & Haptik

Regenerierung der Festigkeit:

- neue Gewebespannung
- neue Versiegelung der Gewebematrix
- neue Verklebung der Gewebestränge
- Festigkeit gegen Diagonalbelastungen
- verbesserte Dehnungsfestigkeit

Neue Haptik:

- feste, griffige Segel
- knackig-knusprige Haptik, wie neu
- gesteigerte Formstabilität



Aerodynamik & Performance

Regenerierung von Profil und Lieken:

- Regenerierung der Profiltiefe & Länge
- bessere Vor- und Unterlieksspannung

Effekte in der Praxis:

- Weniger Krängung
- Weniger Luvdruck
- mehr Bootsgeschwindigkeit und Höhe
- späteres Reffen
- bessere Profilannahme bei Leichtwind
- Wasserabstossung bei Regen
 - ▶ geringeres Gewicht
 - ▶ kein Durchnässen der Segel
 - ▶ schnelles Abtrocknen

REINIGEN, FESTIGEN & PROFILIEREN

Verbessern statt reinigen



Das PRO-2 Segel-Regenerierungsverfahren zielt auf eine Verbesserung des Segels in Profil, Festigkeit, Gewebestruktur und Schutzmechanismen. Hierzu haben wir ein schonendes chemisches Reinigungsverfahren mit einer Behandlung in mehreren Schritten konzipiert. Dieses kommt ohne Maschinen und mechanische Reinigungsvorgänge aus, die den Zustand eines Segeltuches schwächen könnten.

Reinigung

Zunächst werden in einem chemischen Bad Verschmutzungen gelöst und entfernt. Nach der Reinigung wird das Segel flach ausgelegt und jede Seite sorgfältig manuell abgespült. Danach wird das Segel zum ersten Mal getrocknet.

Regenerierung & Verhärtung

Zur Regenerierung des Segels wird dieses mit einer neuen Harzapplikation versehen, die von beiden Seiten des Segels angebracht wird, um eine vollständige Durchdringung der Gewebematrix zu gewährleisten. Im Laufe des Anbindungsprozesses erhält das Segeltuch den größten Teil seiner Gewebespannung zurück. Danach wird das Segel zur Fixierung erneut getrocknet.

Profil & Luftdurchlässigkeit

Im Rahmen modernster Textiltechnik werden hier Chemikalien zielgerichtet für eine nahezu vollständige Luftundurchlässigkeit und ein optimiertes Profil eingesetzt. Das Segel wird messbar aerodynamisch, gegenüber seinem Zustand vor der Behandlung, optimiert.

Dauer des Prozesses

Es handelt sich im RED GULL PRO-2 Segel-Regenerierungsverfahren um einen handwerklichen Prozess, bei dem jedes Segel, Seite für Seite, mehrfach manuell bearbeitet wird und zwischendurch Trocknungsphasen durchläuft. Für den ganzen Ablauf brauchen Segel zwischen 3 und 5 Tage. Große Rollgenaus mit stark Wasser absorbierenden Profilkissen oder -verstärkungen können, bedingt durch ihr langsames Trocknen, erheblich mehr Zeit beanspruchen.

Stärken des manuellen Verfahrens

Alle Verarbeitungsschritte finden unter ständiger Aufsicht statt, was eine individuelle Bearbeitung jeden Segels ermöglicht. So können wir die Einheitsbehandlungen maschineller Reinigungsverfahren umgehen und ein Segel zielgerichtet auf seine Bedürfnisse bearbeiten. Der chemische Reinigungsprozess erhält die aktuelle Gewebestruktur und Festigkeit, bei individueller Reinigungsintensität.

Die Verharzung eines 3-dimensional geformten Segels bei fortlaufender visueller Dosierungskontrolle kann nur manuell optimal durchgeführt werden, da das Segel sonst in eine 2-dimensionale Form gezwungen wird.