

# SUNDAY, SUNNY SUNDAY

**Chillen und grillen:** Sonntags mit der Sloep hinaus auf die schöne Havel, und dann zum Brutzeln durch Klein Venedig tuckern – so haben wir uns ein Wochenende auf dem Wasser in zentraler Randlage Berlins schon immer vorgestellt.

TEXT **STEFAN GERHARD** FOTOS **KERSTIN ZILLMER**

🌡️ 19° C 🌬️ 1 BFT 🌊 1 ☀️ SONNIG











Für Boote bis zu drei Tonnen Gewicht reicht die Schubkraft des Cruise 2.0 RL locker, so auch für unsere trailerbare 600-kg-Sloep

## »» Die Verarbeitungsqualität stimmt: solide Qualität aus Polen, Europas Bootsbau-Nation Nummer 1.

**D**er Sommer geht, und das Leben ist einfach... („Summertime and the living is easy“) – wieder einmal summe ich auf dem Weg zu einem Bootstest, der uns heute über die Scharfe Lanke im Berliner Havel-Bezirk Spandau nach Venedig führen wird. Genau genommen nach Klein-Venedig, einem Labyrinth aus schiffbaren Kanälen und Kanälchen nördlich des Stößensees.

„Fish are jumping ...“ trällere ich den Song von George Gershwin (inzwischen halblaut) weiter. Doch wer hüpfet, als wir das Hauptquartier von Tactix Yachting Solutions auf dem Gelände der Marina Lanke betreten, ist der große Bord- und Firmenhund.

Lars Lensing-Hebben und Solweig Carranza, die ihr Unternehmen für Segel- und Motorboote gemeinsam führen, haben für diesen Sonntagmorgen im September ihre Nicki 530 Sloep vorbereitet – und einiges in großen Tüten heimlich an der Testcrew

vorbei an Bord des kompakten Boots geschmuggelt.

**Das in Westpolen** gefertigte GFK-Boot macht mit dem Tauwerkkring als Scheuerleiste, Teakholzelementen auf Deck und Edelholz-Steuerrad einen freundlichen Eindruck. Auch die Verarbeitungsqualität stimmt: solide Fertigung aus Europas Bootsbau-Nation Nummer 1, dem EU-Land Polen.

Wir legen ab. Die gewaltige stählerne Brückenkonstruktion der Heerstraße hinter (und weit über) uns lassend, tuckern wir... nein, summen wir Richtung Hohler Weg. Hier, im Herzen des alten West-Berlins, ist am Sonntagvormittag schon einiges auf dem Wasser los: Während andere Leute noch beim Morgenkaffee sitzen oder in der Kirche den Herrn loben, ist der Berliner Bootseigner als solcher – also in seiner vielseitig auftretenden Gestalt als Kanut, Segler und Powerbootfahrer – bereits

dabei, einen der letzten schönen Tage der Saison zu genießen. So wie wir!

Nur dass wir, im Gegensatz zu den Kanuten, keinen schnöden wasserdichten Proviantstapel und Kleingeld für die Rast am Biergarten dabei haben, sondern eine vollwertige Mikroküche an Bord unser Eigen nennen. Den Lotus-Grill, so hat es Solweig Carranza versprochen, werden wir später – zur Mittagszeit – zum Einsatz bringen.

Einstweilen passieren die Freunde des muskelbetriebenen Wassersports unsere Sloep im schmalen, von Kleingärten, Bäumen und Wiesen umstandenen Kanal fast meternah, ohne dass wir wegen des Knatterns eines Verbrennungsmotors scheel angesehen würden. Wir haben gar keinen Benziner an Bord.

Im Schacht, dem „Brunnen“, nahe dem Heck der offenen Nicki, arbeitet still und leise ein Elektromotor von Torqeedo. Mit dem GPS-basierten Bordcomputer, der in der Steuereinheit des Cruise 2.0 RL genannten Motors untergebracht ist, kann man sich zu jeder Zeit sicher fühlen, was Batteriekapazität und Reichweite angeht.



## TECHNISCHE DATEN WIE GEFAHREN

Länge über alles: 5,30 m	: Gewicht: ca. 400 kg
Breite: 2,15 m	: Maximale Passagierzahl: 6 Personen
Tiefgang: 0,40 m	: CE-Kategorie: D (geschützte Gewässer)
Motorisierung: Elektro-Außenborder Torqeedo Cruise 2.0 RL (entsprechend 6 PS / 4,5 kW)	: <b>Preis: ab 8.590 Euro</b> inkl. MwSt. (ohne Motor)

**Standardausstattung (Auswahl)** Steuerkonsole mit Schalthebel, vorbereitet für Außenborder im Schacht, Edelholz-Steuerrad, Teakoptik auf Cockpitboden, abschließbarer Stauraum, Bilgenpumpe

**Extras (Auswahl)** Motor und ggf. Motorbatterie, Rumpffarbe in Sonderfarbe, Osmoseschutz, Anti-fouling, Tauwerkkring als Scheuerleiste, Edelstahl-Handläufe, Teak auf Cockpitboden, Klappen, Stufen und Süllrand, Sitzkissen und Polster auf allen Bänken, Rückenlehnen für Steuerbank, Navigationsbeleuchtung, 12-V-Steckdosen, Kompass, Log und Echolot, Radio/CD mit zwei wasserdichten Lautsprechern, Sprayhood, Bimini, Hafenpersenning, Spezial-Trailer

**Motorisierungsalternativen** Torqeedo Cruise 4.0 RL (entsprechend 9,9 PS / 7,4 kW), Tohatsu-Außenborder mit 9,8 PS (7,2 kW), Einbaudiesel mit 7 / 13 / 16 PS

Im Display des Ferngashebels gibt's auf einen Blick alle relevanten Informationen zum Batterieladestand, der Geschwindigkeit über Grund und eine Echtzeitinformation zur verbleibenden Reichweite.

Für Dinghies, Motor- und Segelboote bis zu drei Tonnen reicht die Schubkraft des Cruise 2.0 RL locker. Er benötigt eine Batteriespannung von 24 Volt und kann mit Torqeedo-eigenen Power 26-104 betrieben werden. Auf diese Weise wiegt die Batteriebank gerade mal 25 kg. Alternativ können mindestens zwei Blei-Gel oder AGM-Batterien eingesetzt werden.

Wer einen Hybrid-Pkw mit Elektro-Option fährt, kennt diesen Effekt: Flüsterleise schwebt man ein und erntet erstaunte Blicke in Wohnstraßen, wenn der Wagen sich trotz üppigen Hubraums quasi geräuschfrei bewegt.

**Apropos elektrisch:** Auch der Grill, der vor allem aus einem großen wärmeisolierten Gehäuse besteht, in dem ein konventionelles Holzkohlenfeuer lodert, wird durch ein batteriebetriebenes Gebläse elektrisch unterstützt.



In der Steuereinheit des Torqeedo-Motors (l.) ist auch der Bordcomputer untergebracht



# TEST NICKI 530 SLOEP



Fahren ohne Funkenflug: Der Lotus-Grill hält dicht und qualmt nicht

## GRILLEN IM LOTUS-SITZ

Die **Holzkohle brennt** beim Lotus-Grill in einem geschlossenen Behälter im Inneren. Der Rost ist an den Grillkorpus mit Schnallen fixiert; so kommt man mit der Glut nicht direkt in Berührung. Das Ventilatorsystem macht ein gefährliches Nachgießen von Brennspritus oder anderen Brandbeschleunigern überflüssig. Nach vier Minuten Vorglühzzeit kann man mit dem Lotus-Grill anfangen zu grillen.

Wichtig an Bord: Selbst wenn der Grill umkippen sollte, kann keine Glut herausfallen. Durch die doppelwandige Bauweise wird die Außenschale nie zu heiß und bleibt sauber. Der Grill kann sogar während des Grillens bewegt werden und lässt sich einfach auseinander nehmen. Grillrost und Innenschale können in der Spülmaschine gereinigt werden.

Material **Edelstahl, Stahl und Kunststoff**

Durchmesser Grillrost **320 mm**

Gewicht **rund 4 kg**

Batterien **4 x 1,5V AA (6Volt)**

Lieferumfang

**Grill und Tragetasche**

Preis

**159 Euro**

Während nun (die Mittagszeit nähert sich) die Herrin des Hauses – pardon: des Bootes – erst zum Anzünder und dann zum Grillgut greift, um den Lotus-Grill in eine BBQ-Station zu verwandeln, derweil der junge Mitarbeiter die Steuerung im Blick behält, nehme ich, dank weicher Vorschiffspolster auf den breiten Sitzbänken aufs Bequemste entspannt, den Nicki-Modellflyer zur Hand.

**Mit 5,30 m Rumpflänge** ist unser Aufflugschiff das kleinste jener drei Sloepen-Modelle, die unter dem Markennamen Nicki angeboten werden. Tactix hat neben der von uns gefahrenen 530er auch die Nicki 625 Sloep im Programm. Dieses 6,25 m lange GFK-Schiff bietet mit 2,25 m Breite genug Platz für acht Personen an Bord. Angetrieben wird das gegenüber der 530





# JOLLE ...



**3 Ausgaben  
Bootshandel  
plus Prämie für  
nur 12 €**

**Gleich absenden  
und Geschenk sichern!**

Verlag Der Tagesspiegel GmbH  
Bootshandel Abo-Service  
Askanischer Platz 3  
10963 Berlin

**Telefon** (030) 290 21-503

**Fax** (030) 290 21-593

**E-Mail**  
abo@bootshandel-magazin.de

**online**  
www.bootshandel-magazin.de/  
probeabo

**Ja, ich bestelle 3 Ausgaben Bootshandel plus Geschenk für nur 12,- €!**

Bitte senden Sie mir die nächsten 3 Ausgaben Bootshandel für zzt. nur 12,- € innerhalb Deutschlands.  
(Inkl. MwSt. und Zustellung)

Wenn ich danach weiterlesen möchte, brauche ich nichts weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr.  
Andernfalls kündige ich das Abonnement 6 Wochen vor Ablauf des bezahlten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

Name, Vorname / Firma

Straße, Nr. / Postfach

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bequem und bargeldlos per Bankeinzug.  
(nur innerhalb Deutschlands)

BLZ

Geldinstitut

Konto-Nr.

Gegen Rechnung.

Datum

Unterschrift

Ich bin damit einverstanden, dass mir schriftlich, per E-Mail, SMS oder telefonisch weitere interessante Angebote der Tagesspiegel-Gruppe unterbreitet werden und dass die von mir angegebenen Daten für Beratung, Werbung und zum Zweck der Marktforschung durch deren Verlage gespeichert und genutzt werden. **Vertrauensgarantie:** Eine Weitergabe meiner Daten zu Marketingzwecken anderer Unternehmen erfolgt nicht. Meine Einwilligung kann ich jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

# TEST NICKI 530 SLOEP

rund ein Meter längere Schwestermodell üblicherweise mit einem Einbaudieselmotor, wobei die gesamte Steuerung inklusive dem Starten und Stoppen des Motors von der Steuerkonsole aus bedient werden kann. Standardmäßig verbaut in diesem nach CE-Kategorie D zertifizierten Ausflugsboot ist ein Volvo-Penta-Diesel mit 13 PS Motorleistung oder ein 16-PS-Solé-Diesel. Möglich ist aber auch, >>> wie bei unserem Testschiff, die Nutzung der Nicki 625 Sloep mit Außenborder im Schacht (oder „Brunnen“). So lässt sich auch der Elektroaußenbordmotor Torqeedo Cruise 4.0 einsetzen. Die dritte Sloep im Bunde ist das Modell Nicki 550 Deluxe, die sich mit 20 cm mehr Bootslänge und fünf Zentimetern Plus an Breite kaum von der 530 Sloep unterscheidet.

Damit erschöpft sich das Angebot der hier zu Lande noch wenig bekannten Marke Nicki in Sachen motorisierter Boote aber noch nicht: Drei weitere Motorbootmodelle aus GFK decken das Sport- und Kajütbootsegment ab. Dazu gehören als Flaggschiff die St. Tropez mit neun Metern

Rumpflänge und CE-Zertifizierung der Kategorie C für küstennahe Gewässer. 135 PS können im Inneren dieser kleinen Kajüt-Motoryacht maximal werkeln.

Aktiv von Tactix vertrieben werden die beiden kleineren Modelle, zu denen die 8,10 m lange Nicki 780 Sport, ebenfalls mit Kajüte versehen, gehört. Dieses Boot ist für sechs Personen zugelassen, die sich mit bis zu 350 Pferdestärken über den See schicken lassen können. Das Trio klassischer Motorboote komplett macht das offene Konsolenboot Nicki 560 Seamaster, deren Abmaße (5,60 m Länge bei 2,40 m Breite) und Personenkapazität den äußeren Werten der von uns gefahrenen Nicki 530 Sloep nahe kommen. Die 560 Seamaster

lässt sich mit maximal 120 PS befeuern. **Feuer? Da war doch was.** Der Lotus-Grill, der ebenfalls von Tactix vertrieben wird, verhält sich seltsam unauffällig. Warum steigt da kein Rauch auf? Funktioniert das überhaupt? Solweig Carranza lacht: „Schau doch mal.“ Ich schaue. Fleisch und Gemüse sind, dem Pustefix im Inneren des Grills sei's gedankt, nach weniger als zehn Minuten knusprig und verzehr-

**>>> Die Formel, nach der Nicki-Boote bei Tactix zu einem stimmigen Paket zusammenfügt werden, überzeugt.**

## DIE MITBEWERBER

### ANTARIS 630 LOUNGE



**In Sachen Fahreigenschaften** und bei der handwerklichen Ausführung leistet sich die Antaris 630 Lounge keine Schwächen. Decks und Passagiere bleiben immer trocken, die Bedienung ist einfach – und der Anblick ein Genuss. [sloep.de](http://sloep.de), Tel. (030) 99 27 29 88

<b>Technische Daten</b>	:	Motorisierung: Vetus-Diesel mit 26,8 PS (20 kW)
Länge über alles:	:	Maximale Passagierzahl: 6 Personen
6,62 m	:	CE-Kategorie: C (küstennahe Gewässer)
Breite: 2,46 m	:	<b>Preis: ab 39.100 Euro</b>
Tiefgang: 0,55 m	:	
Gewicht: 1.400 kg	:	

### WATERSPOOR TENDERSLOEP 630



**Alle Tender-Sloepen** des niederländischen Anbieters tauchen bei Rauwasserkonditionen sehr weich ein und verhalten sich während der Fahrt im ruhigen Wasser sehr kursstabil. Edel ausgestattet auf dem Niveau eines Yacht-Tenders. [marina-havelbaude.de](http://marina-havelbaude.de), Tel. (03303) 50 02 39

<b>Technische Daten</b>	:	Motorisierung: Nanni-Diesel mit 38 PS (28,3 kW)
Länge über alles:	:	Maximale Passagierzahl: 5 Personen
6,30 m	:	CE-Kategorie: C (küstennahe Gewässer)
Breite: 2,50 m	:	<b>Preis: ab 27.000 Euro</b>
Tiefgang: 0,55 m	:	
Gewicht: 1.400 kg	:	

**Die hohe Bordwand im Bug des Boots sorgt für Sicherheit und Behaglichkeit gleichermaßen**





bereit. Wir machen fest und lassen es uns schmecken, während der Hund auf dem Fotoboot große Augen macht. Wir machen uns auf den Weg, zurück durchs Labyrinth am westlichen Ende von Berlin, und fahren hinaus auf die Havel. Hier zeigt der Elektromotor noch einmal seine Spurtstärke. Bis zu 5,6 Knoten schnell zieht das Verdrängerboot schnurgerade seine Bahn. Das mag sich nach nicht eben viel anhören, doch der subjektive Fahreindruck bei einem Boot dieses Typs, das zuallererst fürs entspannte Cruisen gemacht ist, ist ein anderer. Hier geht es kraftvoll und schnell voran. Die Formel, nach Nicki-Boote bei Tactix zu einem stimmigen Paket zusammenfügt werden, überzeugt: Ein im Grundsatz einfaches und grundsolides Boot mit niederländischem „Touch“ wird ausgestattet



mit allem, was zum Wohlfühlen dazugehört und anschließend durch einen modernen, sparsamen und schicken Elektroantrieb veredelt. Zusammen mit den als Option erhältlichen Holzelementen erwirbt der Käufer ein wirklich schönes, leichtes und damit ideal trailbares Boot. <<<

**Der Motor werkelt quasi geräuschlos im „Brunnen“ versenkt**

- Für die freundliche Unterstützung danken wir
- **Tactix Yachting Solutions**
- Scharfe Lanke 109-131, 13595 Berlin
- Tel. (030) 31 98 39 58, [tactix.de](http://tactix.de)

# JETZT JAHRESABO BESTELLEN!

**12 AUSGABEN BOOTSHANDEL PLUS PRÄMIE FREI HAUS FÜR NUR**

**48,- €**



**Ja, ich bestelle 12 Ausgaben Bootshandel plus Prämie für nur 48,- €!**

Bitte senden Sie mir die nächsten 12 Ausgaben Bootshandel für zzt. nur 48,- € innerhalb Deutschlands (63,- € im Ausland; Preise inkl. MwSt. und Zustellung).

Wenn ich danach weiterlesen möchte, brauche ich nichts weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr. Andernfalls kündige ich das Abonnement 6 Wochen vor Ablauf des bezahlten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

Name, Vorname / Firma

Straße, Nr. / Postfach

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bequem und bargeldlos per Bankeinzug. (nur innerhalb Deutschlands)

BLZ

Geldinstitut

Konto-Nr.

Gegen Rechnung.

Datum

Unterschrift

Ich bin damit einverstanden, dass mir schriftlich, per E-Mail, SMS oder telefonisch weitere interessante Angebote der Tagesspiegel-Gruppe unterbreitet werden und dass die von mir angegebenen Daten für Beratung, Werbung und zum Zweck der Marktforschung durch deren Verlage gespeichert und genutzt werden. **Vertrauensgarantie:** Eine Weitergabe meiner Daten zu Marketingzwecken anderer Unternehmen erfolgt nicht. Meine Einwilligung kann ich jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

**Gleich absenden!**

ZWEITE HAND Verlags-GmbH

Bootshandel Abo-Service

Askanischer Platz 3

10963 Berlin

Telefon (030) 290 21-503

Fax (030) 290 21-999 16890

E-Mail [abo@bootshandel-magazin.de](mailto:abo@bootshandel-magazin.de)

online [www.bootshandel-magazin.de/probeabo](http://www.bootshandel-magazin.de/probeabo)